

NOVÝ FORD MUSTANG



motor	výkon	krútiaci moment	prevodovka	Fastback	Convertible
2.3 EcoBoost	231 kW / 314 k	434 Nm	M6 - mech.	35 990 €	40 990 €
			A6 - automat	39 490 €	44 490 €
5.0 Ti-VCT V8 GT	307 kW / 418 k	524 Nm	M6 - mech.	41 990 €	46 990 €
			A6 - automat	45 490 €	50 490 €

Poznámka : EcoBoost - benzínový turbo motor, Všetky motory spĺňajú emisnú normu EURO VI. A6 - automatická prevodovka. Fastback - dvojdeverové coupé s pevnou strechou, Convertible - kabriolet s plátenou strechou

**Line Lock**

záмок brzd prednej nápravy
umožňujúci riadený preklz kolies

**Integral-link**

Nová zadná náprava zaručuje
suverénne jazdné vlastnosti

**8x Airbag**

Prvotriedna bezpečnosť

**motor 2.3 EcoBoost**

Vysoký výkon pri
výbornej hospodárnosti

Ku každému vozidlu:

Predĺžená záruka Ford Protect 5 rokov / 120 000km

(- platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtom km)

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

(Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.)

SummitFinance
ZNAČKOVÝ LEASING FORD
POWERED BY IMPULS-LEASING

Vyhradzujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky uvedené obrázky a nákresy majú ilustračný charakter.

Summit Motors Slovakia, spol. s r.o., máj 2015 (Mustang - 15.01 STD) www.ford.sk



Autorizovaný predajca Ford:



Go Further

Bezpečnosť	poznámka	kód	EcoBoost	GT
ABS + elektronický systém EBD , výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení			●	●
EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách			●	●
ESC (ESP) - elektronický stabilizačný systém			●	●
TCS - systém trakčnej kontroly			●	●
HLA - asistent rozjazdu do kopca			●	●
8x airbag pre Fastback: airbag vodiča, airbag spolujazdca s deaktiváciou, bočné airbagy a hlavové airbagy + kolenný airbag vodiča a spolujazdca.			●	●
6x airbag pre Convertible : airbag vodiča, airbag spolujazdca s deaktiváciou, bočné airbagy + kolenný airbag vodiča a spolujazdca.			●	●
Predpríprava pre uchytenie detskej sedačky ISOFIX - zadné sedadlá			●	●
Imobilizér PATS			●	●
My Key - systém nastavenia vybraných funkcií pre jeden z kľúčov s diaľkovým ovládaním pre zvýšenú bezpečnosť vodiča - začiatočníka			●	●
Dvojité centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním v kľúči			●	●
Bezklúčové zamykanie KeyFree vrátane štartovania tlačidlom FordPower			●	●
Thatcham 1 - obvodový alarm s priestorovým snímačom a snímačom náklonu			525 €	525 €

Exteriér & interiér	poznámka	kód	EcoBoost	GT
Výškovo a pozdižne nastaviteľný kožený volant + hlavica radiace páky v koži			●	●
Predná lakťová opierka s integrovanou odkladacou schránkou a držiakom na nápoje			●	●
Elektricky ovládané, vyhrievané a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s integr. smerovkou			●	●
Športovo tvarované predné sedadlá s koženým čalúnením, sedadlo vodiča elektricky nastaviteľné 6-smermi + elektricky nastaviteľná bedrová opierka, sedadlo spolujazdca elektricky nastaviteľné 6-smermi			●	●
Kožené čalúnenie Salerno v čiernej Ebony			0 €	0 €
Kožené čalúnenie Salerno v béžovej Ceramic			0 €	0 €
Kožené čalúnenie Salerno v hnedej Mustang			0 €	0 €
RECARO športové predné sedadlá s koženým čalúnením Salerno v čiernej Ebony - manuálne nastaviteľné sedadlo vodiča v 4 smeroch, manuálne nastaviteľné sedadlo spolujazdca v 2 smeroch	<i>iba pre Fastback</i>	62N	2 275 €	2 275 €
Elektricky vyhrievané a ventilované predné sedadlá s nastaviteľnou intenzitou	<i>nie v kombinácii s Recaro sedadlami</i>	611	875 €	875 €
Sklopné operadlo zadných sedadiel, delené v pomere 50:50			●	●
Ozdobné kryty prahov predných dverí s podsvietením			●	●
Hliníkové športové pedále			●	●
Platená skladacia strecha v čiernej farbe	<i>iba pre Convertible</i>		●	●
Dvojité vyústenie výfukového potrubia			●	●
Zadný nárazník s difúzorom			●	●

Svetlomety a osvetlenie	poznámka	kód	EcoBoost	GT
Bi-Xenónové svetlomety s tlakovými ostrekovačmi a s automatickým nastavením sklonu svetlomietov			●	●
Zadné svetlá s technológiou LED			●	●
DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia			●	●
Predné svetlomety do hmly			●	●
Auto-funkcia zapnutia svetlomietov + dažďový senzor + monochromatické vnútorné spätné zrkadlo			●	●
LED osvetlenie interiéru + multifarebné ambientné podsvietenie interiéru			●	●

Komfort	poznámka	kód	EcoBoost	GT
DEATC - automatická klimatizácia s nastavovaním teploty v 2 zónach + peľový filter			●	●
Elektricky ovládané predné okná s funkciou impulzného otvárania pre všetky okná + funkcia globálneho otvárania/zatvárania	<i>iba pre Fastback</i>		●	●
Elektricky ovládané predné a zadné okná s funkciou impulzného otvárania pre všetky okná + funkcia globálneho otvárania/zatvárania	<i>iba pre Convertible</i>		●	●
Prístrojový panel s 4,2" LCD displejom			●	●
Sekvenčné radenie rýchlostí pádlami pod volantom	<i>iba e s prevodovkou A6</i>		●	●
Tempomat			●	●
Parkovací asistent so snímačmi vzadu		531	525 €	525 €
Zadná parkovacia kamera			●	●
Systém aktívnej redukcie hlučnosti			●	-
Sada Style Premium - Elektricky vyhrievané a ventilované predné sedadlá s nastaviteľnou intenzitou, Parkovací asistent so snímačmi vzadu, ICE NAVI - Prémiový navigačný systém , 19"x9.0" disky kolies z ľahkej zliatiny s nízkovým povrchom, Lišty na hrane bočných okien v striebornej farbe (hliníkový efekt), čalúnenie v čiernej farbe Ebony Prémium	<i>nie v kombinácii s Recaro sedadlami</i>	571	2 990 €	2 990 €

Audio a navigácia	poznámka	kód	EcoBoost	GT
ICE 1 - rádio s CD/MP3 prehrávačom a ovládaním na volante, 9 reproduktorov, anténa + Bluetooth® sada (angl. jazykový modul) + systém SYNC 2 s funkciou hlasového ovládania + funkcia automatického núdzového volania "Emergency Assist"; multifunkčný 8,0" dotykový farebný informačný displej + 2x USB + 1x AUX konektor + slot na SD kartu, príjem DAB			●	●
ICE NAVI - Prémiový navigačný systém + rádio s CD/MP3 prehrávačom a ovládaním na volante, 12 reproduktorov "ShakerPro" s príkonom 390W, anténa + Bluetooth® sada (angl. jazykový modul) + systém SYNC 2 s funkciou hlasového ovládania + funkcia automatického núdzového volania "Emergency Assist"; multifunkčný 8,0" dotykový farebný informačný displej + 2x USB + 1x AUX konektor + slot na SD kartu, príjem DAB		561	1 495 €	1 495 €

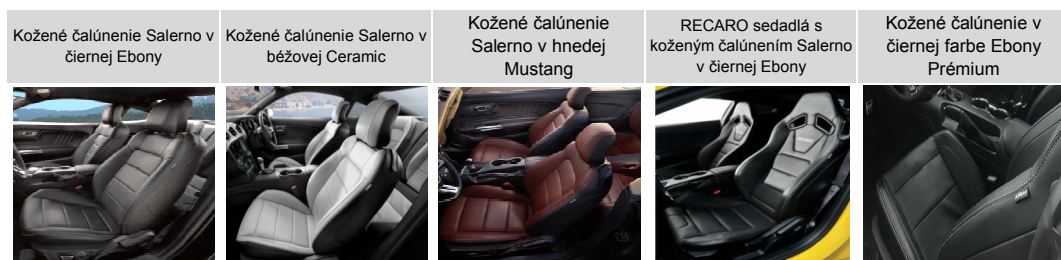
- štandardná výbava
- nie je k dispozícii

Pozdvozok	poznámka	kód	EcoBoost	GT
Športové odpruženie			●	●
Viacprvková zadná náprava Integral-link			●	●
EPAS - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom + nastaviteľné režimy posilňovača			●	●
Športové brzdy so 4-piestikovými strmeňmi a 14" (352mm) brzdovými kotúčmi na prednej náprave			●	-
Športové brzdy GT Performance so 6-piestikovými strmeňmi Brembo™ a 15" (380mm) brzdovými kotúčmi na prednej náprave			-	●
Track Apps - menu sledovania jazdného výkonu : zrýchlenie vozidla, ukazovateľ času na dosiahnutie zvolenej rýchlosti & funkcia výkonnosti bŕzd			●	-
Line Lock - zámok bŕzd prednej nápravy umožňujúci riadený preklz kolies zadnej nápravy v záujme rýchleho zahriatia pneumatík			-	●
Launch Control - systém efektívnej kontroly rozjazdu	iba s prevodovkou M6		-	●

Pneumatiky a disky	poznámka	kód	EcoBoost	GT
19"x9.0" disky kolies z ľahkej zliatiny, lakované v čiernej farbe, pneumatiky 255 / 40	D2VBN		●	-
19"x9.0" na prednej náprave a 19"x9,5" na zadnej náprave, lakované v čiernej farbe, pneumatiky vpredu 255 / 40 vzadu 275 / 40	D2GBT		-	●
19"x9.0" Prémiové disky kolies z ľahkej zliatiny s niklovým povrchom, , pneumatiky 255 / 40	D2VB3		525 €	525 €
19"x9.0" na prednej náprave a 19"x9,5" na zadnej náprave, Prémiové disky kolies z ľahkej zliatiny s niklovým povrchom, pneumatiky vpredu 255 / 40 a vzadu 275 / 40	D2GBU		525 €	525 €
Sada na opravu defektu (bez rezervy pre núdzový dojazd)			●	●
TPMS - systém aktívneho monitorovania tlaku pneumatík (snímače tlaku v pneumatikách)			●	●

Farby	poznámka	kód	EcoBoost	GT
Nemetalický lak - Oxford White, Race Red alebo Competition Orange			0 €	0 €
Metalický lak - Ingot Silver, Absolute Black, Deep Impact Blue, Magnetic, Guard alebo Ruby Red	Ruby Red nie s čalúnením Salerno hnedá Mustang		895 €	895 €
Špeciálny lak - Triple Yellow	nie s čalúnením Salerno béžová a hnedá Mustang		1 595 €	1 595 €

- štandardná výbava
- nie je k dispozícii



Nemetalický lak					
Oxford White	✓	✓	✓	✓	✓
Race Red	✓	✓	-	✓	✓
Competition Orange	✓	✓	-	✓	✓
Metalický lak					
Absolute Black	✓	✓	✓	✓	✓
Ingot Silver	✓	✓	✓	✓	✓
Deep Impact Blue	✓	✓	✓	✓	✓
Magnetic	✓	✓	✓	✓	✓
Guard	✓	✓	✓	✓	✓
Ruby Red	✓	✓	-	✓	✓
Špeciálny lak					
Triple Yellow	✓	-	-	✓	✓

PRÍSLUŠENSTVO FORD
www.ford-prislusenstvo.sk

Rozmery	Fastback	Convertible
Rázvor	2720	2720
Celková dĺžka	4784	4784
Celková šírka bez zrkadiel	1916	1916
Celková šírka so zrkadlami	2080	2080
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	1956	1956
Maximálna celková výška (nezaťažené vozidlo)	1381	1394
Priemer otáčania	12,2	12,2
Objem palivovej nádrže v l pre 2.3 EcoBoost	59	59
Objem palivovej nádrže v l pre 5.0 Ti-VCT V8	61	61

Merané v súlade so smernicou ISO 3832. Rozmery sa môžu líšiť v závislosti na výrobných toleranciách, konkrétnej verzii a výbave vozidla či nainštalovaných doplnkoch.

Výkon, spotreba a emisie CO ₂	Prevodovka	Objem cm ³	Výkon		Krútiaci moment		Max. rýchlosť km/h	Zrýchl. 0 – 100 km/h s	Spotreba paliva litre / 100 km			emisie CO ₂ g / km
			kW / k	pri ot. min ⁻¹	Nm	pri ot. min ⁻¹			V meste	Mimo mesta	Kombinovaná	
Fastback												
2.3 EcoBoost V4	M6	2300	231 / 314	5500	434	3000	233	TBC	10,1	6,8	8,0	179
2.3 EcoBoost V4	A6 - automat	2300	231 / 314	5500	434	3000	233	TBC	14,5	7,2	9,8	225
5.0 Ti-VCT V8	M6	4951	307 / 418	6500	524	4250	250	TBC	20,1	9,6	13,5	299
5.0 Ti-VCT V8	A6 - automat	4951	307 / 418	6500	524	4250	250	TBC	18,6	8,2	12,0	281
Convertible												
2.3 EcoBoost V4	M6	2300	231 / 314	5500	434	3000	233	TBC	10,4	6,9	8,2	184
2.3 EcoBoost V4	A6 - automat	2300	231 / 314	5500	434	3000	233	TBC	14,1	7,7	10,0	229
5.0 Ti-VCT V8	M6	4951	307 / 418	6500	524	4250	250	TBC	20,1	9,8	13,6	306
5.0 Ti-VCT V8	A6 - automat	4951	307 / 418	6500	524	4250	250	TBC	19,9	8,7	12,8	289

Údaje z testov Fordu. Deklarované údaje o emisiách CO₂ v g/km a spotrebe PHM v L/100 km sú merané v zmysle požiadaviek nariadenia Európskej smernice 80/1268/EEC alebo smernice EC 715/2007 v znení smernice EC 692/2008. Spotreby paliva a emisie CO₂ sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj iné netechnické faktory (počasie).

