

| NOVÝ LAND ROVER DISCOVERY TECHNICKÉ ÚDAJE | Ingenium TD4 132 kW 4WD, automatická prevodovka | Ingenium SD4 177 kW 4WD, automatická prevodovka | TDV6 190 kW 4WD, automatická prevodovka | Si6 250 kW 4WD, automatická prevodovka |
|--|--|--|---|--|
| Typ motora | Radový 4-valcový vznetový so systémom common rail, 16 ventilov (4 na valec) | Radový 4-valcový vznetový so systémom common rail, 16 ventilov (4 na valec) | Pozdĺžne uložený vidlicový 6-valcový vznetový so systémom common rail, 24 ventilov | Pozdĺžne uložený vidlicový 6-valcový zážihový, 24 ventilov, systém DIVCT so štyrmi vačkovými hriadeľmi (duálne nezávislé variabilné časovanie ventilov) |
| Zdvihový objem | 1 998,68 cm ³ | 1 998,68 cm ³ | 2 993 cm ³ | 2 995 cm ³ |
| Vŕtanie/zdvih | 83 x 92,4 mm | 84 x 92,4 mm | 84,0 x 90,0 mm | 84,5 x 89,0 mm |
| Kompresný pomer | 15,5 : 1 | 15,5 : 1 | 16,1 : 1 | 10,5 : 1 |
| Max. výkon | 132 kW pri 4 000 ot./min | 177 kW pri 4 000 ot./min | 190 kW pri 3 750 ot./min | 250 kW pri 6 500 ot./min |
| Max. krútiaci moment | 430 Nm pri 1 500 ot./min | 500 Nm pri 1 500 ot./min | 600 Nm pri 1 750 – 2 250 ot./min | 450 Nm pri 3 500 – 5 000 ot./min |
| Emisná norma | EU6 | EU6 | EU5 | EU5 |
| Prevodovka | ZF (8HP45) 8-stupňová automatická | ZF (8HP70) 8-stupňová automatická | ZF (8HP70) 8-stupňová automatická | ZF (8HP45) 8-stupňová automatická |
| 1. (bez redukcie/s redukciou) | 4,714 | 4,714 / 13,812 | 4,714 / 13,812 | 4,714 / 13,812 |
| 2. (bez redukcie/s redukciou) | 3,143 | 3,143 / 9,209 | 3,143 / 9,209 | 3,143 / 9,209 |
| 3. (bez redukcie/s redukciou) | 2,106 | 2,106 / 6,171 | 2,106 / 6,171 | 2,106 / 6,171 |
| 4. (bez redukcie/s redukciou) | 1,667 | 1,667 / 4,884 | 1,667 / 4,884 | 1,667 / 4,884 |
| 5. (bez redukcie/s redukciou) | 1,285 | 1,285 / 3,765 | 1,285 / 3,765 | 1,285 / 3,765 |
| 6. (bez redukcie/s redukciou) | 1,000 | 1,000 / 2,930 | 1,000 / 2,930 | 1,000 / 2,930 |
| 7. (bez redukcie/s redukciou) | 0,839 | 0,839 / 2,458 | 0,839 / 2,458 | 0,839 / 2,458 |
| 8. (bez redukcie/s redukciou) | 0,667 | 0,667 / 1,954 | 0,667 / 1,954 | 0,667 / 1,954 |
| Spätný chod (bez redukcie/s redukciou) | 3,295 | 3,317 / 9,719 | 3,317 / 9,719 | 3,295 / 9,654 |
| Stály prevod | 3,31 | 3,31 | 3,21 | 3,73 |
| Prevod rozdeľovacej prevodovky | - | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| Objem palivovej nádrže (využitelný) (litre) | 77 | 77 | 85 | 89 |
| Objem nádrže na AdBlue (litre) | 18 | 18 | - | - |
| Brzdy | Vpredu: vetrané kotúče s priemerom 360 mm Vzadu: vetrané kotúče s priemerom 350 mm | | | |
| Riadenie | Hrebeňové s elektrickým posilňovačom riadenia (EPAS) | | | |
| Pohon všetkých kolies 4WD | Stály pohon všetkých kolies, štandardne s uzamykateľným medzinápravovým diferenciálom, systém Terrain Response, za príplatok uzamykateľný diferenciál zadnej nápravy | | | |
| Predná náprava | Lichobežníková náprava s dvojitými spodnými ramenami, pneumatickým pružením alebo vinutými pružinami, pasívnymi tlmičmi a pasívnym priečnym stabilizátorom | | | |
| Zadná náprava | Náprava s integrovaným ramenom s pneumatickým pružením alebo vinutými pružinami, pasívnymi tlmičmi a pasívnym priečnym stabilizátorom | | | |
| DISKY KOLIES A PNEUMATIKY | | | | |
| Disky kolies | 7,5 x 19" 7,5 x 20" (Aero disk) 8,5 x 20" 9,5 x 21" 9,5 x 22" | 7,5 x 19" 7,5 x 20" (Aero disk) 8,5 x 20" 9,5 x 21" 9,5 x 22" | 7,5 x 19" 8,5 x 20" 9,5 x 21" 9,5 x 22" | 7,5 x 19" 8,5 x 20" 9,5 x 21" 9,5 x 22" |
| Pneumatiky | 235/65R19 255/60R19 235/60R20 255/55R20 275/45R21 285/40R22 | 235/65R19 255/60R19 235/60R20 255/55R20 275/45R21 285/40R22 | 235/65R19 255/60R19 255/55R20 275/45R21 285/40R22 | 235/65R19 255/60R19 255/55R20 275/45R21 285/40R22 |
| VONKAJŠIE ROZMERY | | | | |
| Celková dĺžka (mm) | 4 970 | | | |
| Celková výška (mm) | 1 846 | | | |
| Celková šírka (so sklopenými zrkadlami) (mm) | 2 073 | | | |
| Celková šírka (s vyklopenými zrkadlami) (mm) | 2 220 | | | |
| Rázvor náprav (mm) | 2 923 | | | |
| Predný previs (mm) | 872 | | | |
| Zadný previs (mm) | 1 175 | | | |
| Rozchod predných kolies (mm) | 1 692 | | | |
| Rozchod zadných kolies (mm) | 1 686 | | | |
| Stopový priemer kružnice zatáčania (metre) | 12,7 | | | |
| Počet otáčok volantu od dorazu po doraz | 2,7 | | | |
| Odpor vzduchu (Cd) | 0,33 (Aero disky) | 0,33 (Aero disky) | 0,35 | 0,36 |
| ROZMERY INTERIÉRU | | | | |
| Šírka vo výške pliec (mm) | 1 001 (1. rad); 991 (2. rad); 962 (3. rad) | | | |
| Šírka vo výške bedier (mm) | 1 537 (1. rad); 1 512 (2. rad); 1 197 (3. rad) | | | |
| Priestor na nohy (mm) | 1 469 (1. rad); 1 416 (2. rad); 1 066 (3. rad) | | | |
| Objem batožinového priestoru (litre) | 993 (1. rad); 954 (2. rad); 851 (3. rad) Za 1. radom sedadiel: 2 500 (päť miest) 2406 (sedem miest) Za 2. radom sedadiel: 1 231 (päť miest) 1137 (sedem miest) Za 3. radom sedadiel: 258 (len v sedemmiestnej verzii) | | | |
| Dĺžka batožinového priestoru (mm) | Za 1. radom sedadiel: 1 963 Za 2. radom sedadiel: 1 119 Za 3. radom sedadiel: 300 | | | |
| Výška batožinového priestoru (mm) | 938,5 | | | |
| Šírka batožinového priestoru (mm) | 1 411 | | | |
| Výška otvoru dverí batožinového priestoru (mm) | 854 | | | |
| Šírka otvoru dverí batožinového priestoru (mm) | 1 150 | | | |
| Objem pod podlahou batožinového priestoru (litre) bez ťažného zariadenia | 127,4 (päťmiestna verzia)/24,5 (sedemmiestna verzia) | | | |
| Celkový objem úložných priestorov v interiéri (litre) | 42,9 | | | |
| TERÉNNÉ SCHOPNOSTI | | | | |
| Predný nájazdový uhol (stupne) † | 34,0 (pneumatické pruženie) 28,5 (vinuté pružiny) | | | |
| Zadný nájazdový uhol (stupne) † | 30,0 (pneumatické pruženie) 27,0 (vinuté pružiny) | | | |
| Prejazdový uhol (stupne) † | 27,5 (pneumatické pruženie) 22,5 (vinuté pružiny) | | | |
| Brodivosť (mm) | 900 (pneumatické pruženie) 850 (vinuté pružiny) | | | |
| Zdvih kolies (mm) | 500 (pneumatické pruženie) 380 (vinuté pružiny) | | | |
| Svetlá výška podvozka (mm) | 283 (pneumatické pruženie) 220 (vinuté pružiny) | | | |
| Maximálne stúpanie/klesanie (stupne) | 45 | | | |
| Maximálny bočný sklon pri traverzovaní (stupne) | 35 | | | |
| ŤAHANIE PRÍVESU | | | | |
| Maximálna prípustná hmotnosť prívesu (kg) | 3 000 (2 500 s Aero diskami) | 3 500 (2 500 s Aero diskami) | 3 500 | 3 500 (3 720 pre severoamerický trh) |
| Maxi. prípustná hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| VÝKON | | | | |
| 0 – 100 km/h (s) | 10,5 | 8,3 | 8,1 | 7,1 |
| 80 – 120 km/h (s) | 8,2 | 6,0 | 6,0 | 4,6 |
| Maximálna rýchlosť (km/h) | 189 km/h | 207 km/h | 209 km/h | 215 km/h |
| Spotreba paliva (EÚ, v meste) * | 7,1 l/100 km | 7,6 l/100 km | 8,3 l/100 km | 14,2 l/100 km |
| Spotreba paliva (EÚ, mimo mesta) * | 5,4 l/100 km | 5,5 l/100 km | 6,5 l/100 km | 9,3 l/100 km |
| Spotreba paliva (EÚ, kombinovaná) * | 6,0 l/100 km | 6,3 l/100 km | 7,2 l/100 km | 10,9 l/100 km |
| Emisie CO ₂ podľa EÚ v kombinovanom režime* | 159 g/km | 165 g/km | 189 g/km | 254 g/km |
| HMOTNOSŤ | | | | |
| Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (kg) (bez 75 kg vodiča) | 2 099 | 2 109 | 2 223 | 2 148 |
| ** | | | | |
| Podľa EÚ (kg) ** | 2 174 | 2 184 | 2 298 | 2 223 |

† Pneumatické pruženie s nastavenou svetlou výškou na jazdu v teréne, s odstráneným krytom predného ťažného oka
* Päťmiestna verzia so systémom stop/štart, 20-palcové disky kolies Aero, pneumatiky s nízkym valivým odporom